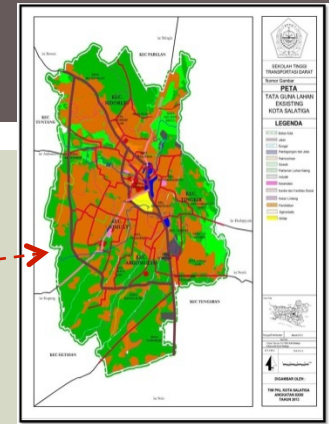


URBAN MOBILITY & FIRST LOCAL GOVERNMENTS TRANSPORT OFFICER FORUM IN SALATIGA

**UCLG ASPAC Coordination Meeting With
Indonesian Cities and Local Governments**



SEKILAS TENTANG KOTA SALATIGA



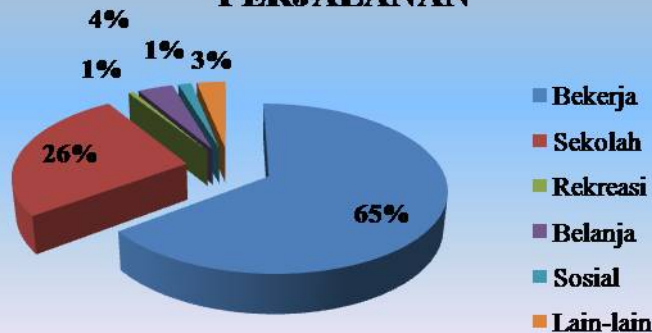
Salatiga
Municipality

- Salatiga adalah salah satu kota dari 35 Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah
- Pj Walikota : Drs. Ahmad Rofai
- Pj Sekda : Sri Wityowati, SE
- Jumlah Legislatif : 25 orang
- Luas Wilayah 56.781 km²
- Terdiri dari 4 kecamatan dan 23 kelurahan
- Jumlah Penduduk : 186.087 jiwa
- Kepadatan Penduduk 3,28 jiwa/km²
- Rata-rata pertumbuhan penduduk 2% per tahun

KARAKTERISTIK PERJALANAN (1)

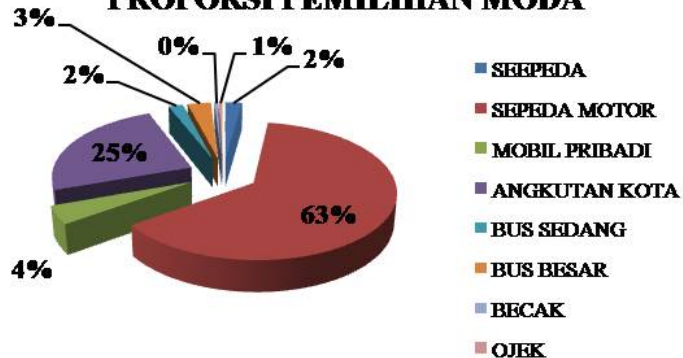
STUDI POLA UMUM LLAJ KOTA SALATIGA 2013

PROPORSI MAKSUD PERJALANAN



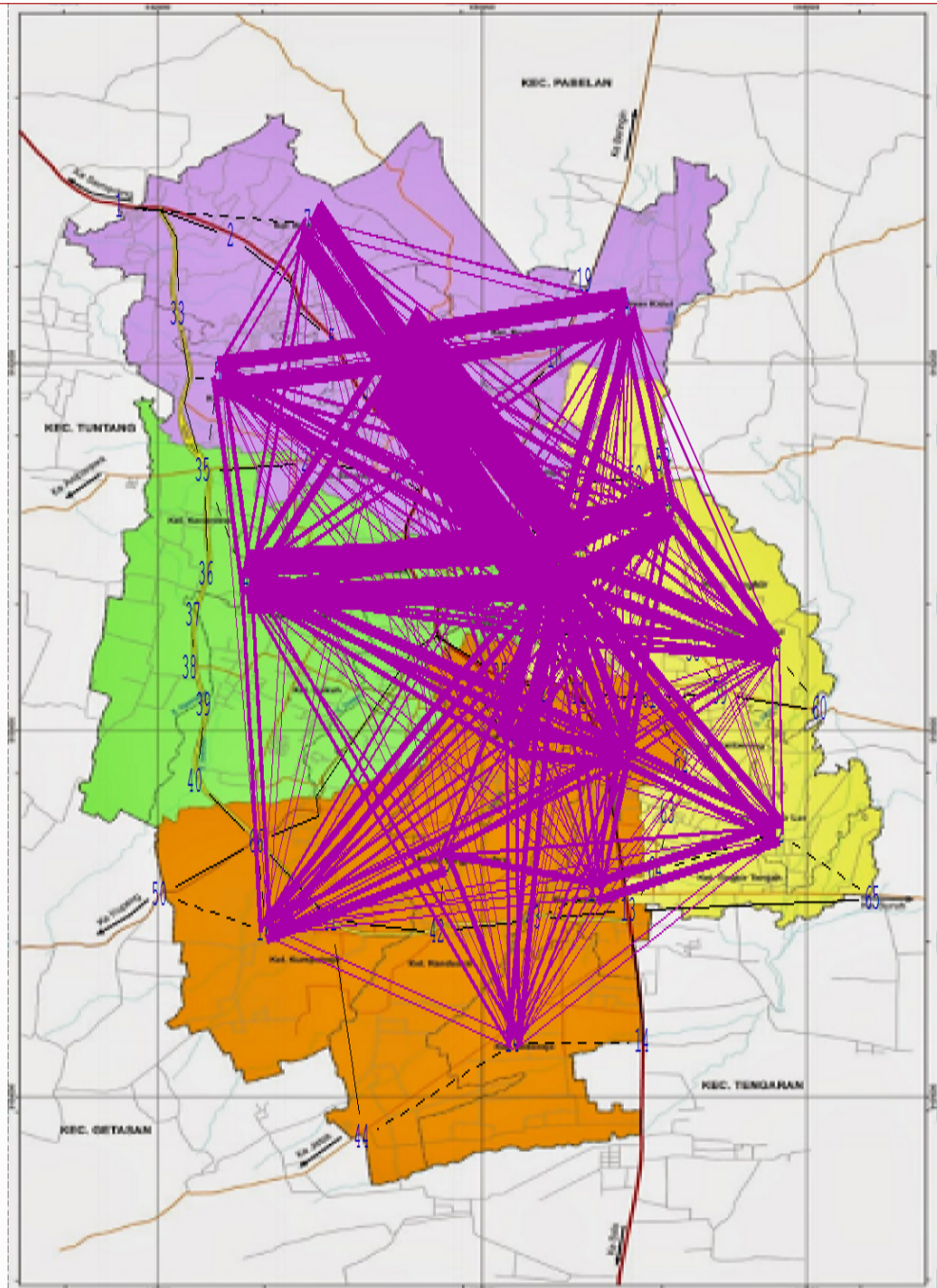
- Total perjalanan : 282.860 perjalanan/hari
- Rata-rata perjalanan: 1,78 perjalanan/org/hari
- Tujuan Perjalanan : bekerja (65%), sekolah (26 %), belanja (4 %), lainnya (5 %)
- Pemilihan Moda : sepeda motor (63,0%), angkutan umum (25%), mobil pribadi (4,0%), bus (5,0%) sepeda (2,0%), becak (2,0%) paratransit (0,52%)

PROPORSI PEMILIHAN MODA



KARAKTERISTIK PERJALANAN (2)

STUDI POLA UMUM LLAJ KOTA SALATIGA
2013



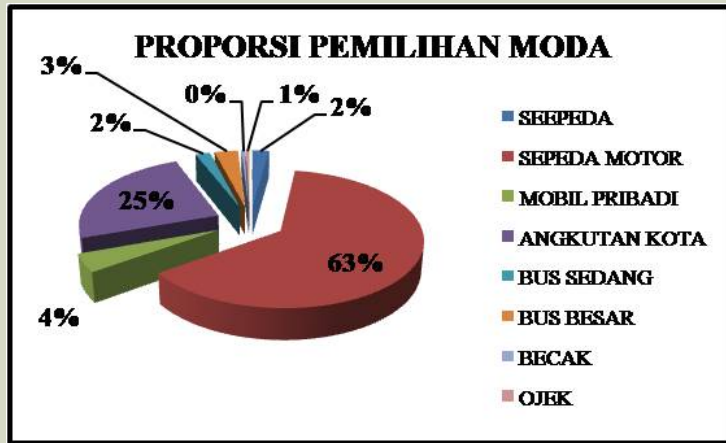
- Rata-rata panjang perjalanan: 5,9 kms
- Rata-rata biaya perjalanan : Rp. 1532,19 /trip
- Rata-rata konsumsi BBM : 0,45 liter/trip
- Pola Perjalanan dari/ke pusat kota sangat dominan

KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM KOTA SALATIGA

No.	Parameter Penilaian	Standar Penilaian			Trayek														
		1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	17
1	LF jam sibuk	<0,8	0,8-1	>1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	LF di luar jam sibuk	<0,7	0,7-1	>1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
3	Kecepatan perjalanan (km/jam)	<5	5-10	>10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	Headway (menit)	>15	10-15	<10	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	1	1	1	1
5	Waktu perjalanan (menit)	>12	6-12	<6	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1
6	Waktu pelayanan (jam)	<13	13-15	>15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Frekuensi kendaraan (kendaraan/jam)	<4	4-6	>6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1
8	Jumlah kendaraan beroperasi	<82	82-100	>100	3	3	3	1	1	3	3	2	2	2	1	1	1	1	2
9	Waktu tunggu (menit)	>30	20-30	<20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2
10	Awal dan akhir perjalanan	05-18	05-20	05-22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total					20	20	20	18	18	20	18	19	20	19	18	14	15	14	14
Kriteria					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	S	S	S	S

Berdasarkan hasil tabel penilaian, dapat dilihat bahwa kinerja trayek Angkutan perkotaan di Kota Salatiga rata-rata mempunyai Kriteria **Baik** walaupun terdapat 4 trayek yang memiliki kriteria **Sedang**.

PROBLEMA TRANSPORTASI



- ☐ Kemacetan Lalu Lintas pada jam sibuk pagi dan sore hari
- ☐ Kurangnya aksesibilitas dan kualitas pelayanan public transport
- ☐ Angka penggunaan kendaraan pribadi sangat tinggi
- ☐ Angka kecelakaan yang melibatkan usia produktif sangat tinggi
- ☐ Kurangnya pengetahuan dan rendahnya disiplin dalam tata tertib berlalu lintas



THE 1ST TRANSPORT OFFICER FORUM

- ❑ Dilaksanakan di Kota Salatiga pada 23-24 Maret 2016
- ❑ Tindak lanjut dari Sustainable Mobility Training di Seoul pada September 2015
- ❑ Diikuti oleh : Kota Surabaya, Kota Tangerang, Kota Surakarta, Kota Salatiga, DKI Jakarta, Kemenhub
- ❑ Menghasilkan Rekomendasi Perbaikan & Penataan Transportasi Kota Salatiga, yaitu :
 - 13 Rekomendasi Jangka Pendek
 - 8 Rekomendasi Jangka Menengah
 - 6 Rekomendasi Jangka Panjang

5 PERMASALAHAN TRANSPORTASI KHUSUS

(HASIL KUNJUNGAN LAPANGAN 1ST-TOF)

No	Permasalahan Transportasi	Keterangan
1	Kemacetan Jalan Jenderal Sudirman	<ul style="list-style-type: none"> - Akses hanya dengan kendaraan pribadi dan NMT - Pengelolaan parkir tidak baik - Volume lalin akhir pekan tinggi - Geometri jalan tdk sama/berbeda-beda
2	Akses menuju exit toll sangat sempit	<ul style="list-style-type: none"> - Jalan akses ke toll sempit - Daerah potensi wisata terancam pelebaran jalan
3	Angkutan Umum makin ditinggalkan penggunaanya	<ul style="list-style-type: none"> - Kualitas layanan dan kendaraan rendah - Keterbatasan cakupan layanan - Penurunan load factor
4	Taman Lalu Lintas dan Kondisi Keselamatan Jalan belum Optimal	<ul style="list-style-type: none"> - Taman belum digunakan optimal - Tidak ada layanan angkutan umum - Infrastruktur keselamatan jalan kurang memadai - Belum ada program keselamatan jalan yang terarah untuk pelajar maupun anak sekolah
5	Aksesibilitas Terminal Bus Tipe A3 Tingkir terbatas dan Fasilitas Tidak Nyaman	<ul style="list-style-type: none"> - Tata ruang fasilitas terminal tdk nyaman - Akses angkutan umum minim

13 REKOMENDASI JANGKA PENDEK (2016-2017)

No	Permasalahan Transportasi	Rekomendasi UCLG
1	Kemacetan Jalan Jenderal Sudirman	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penataan Parkir 2. Penataan pedestrian & NMT 3. Penanganan demand musiman 4. Perbaikan geometrik jalan
2	Akses menuju exit toll sangat sempit	<ol style="list-style-type: none"> 5. Pembebasan lahan untuk pelebaran jalan untuk konservasi lahan potensi wisata 6. Perencanaan jalan akses 7. Data proyeksi lalu lintas Toll
3	Angkutan Umum makin ditinggalkan penggunaanya	<ol style="list-style-type: none"> 8. Penataan trayek & teknis penyelenggaraan AU 9. Penataan Kelembagaan operator AU & Penyusunan business model
4	Taman Lalu Lintas dan Kondisi Keselamatan Jalan belum Optimal	<ol style="list-style-type: none"> 10. Penyediaan beragam sepeda 11. Program Kampanye keselamatan jalan dg target pelajar SD s/d SLTA 12. Pembangunan Marka & Rambu Lalu Lintas
5	Aksesibilitas Terminal Bus Tipe A3 Tingkir terbatas dan Fasilitas Tidak Nyaman	<ol style="list-style-type: none"> 13. Proposal penyediaan fasilitas angkutan kota kepada pemerintah pusat

ACTION PLAN PERBAIKAN TRANSPORTASI KOTA SALATIGA

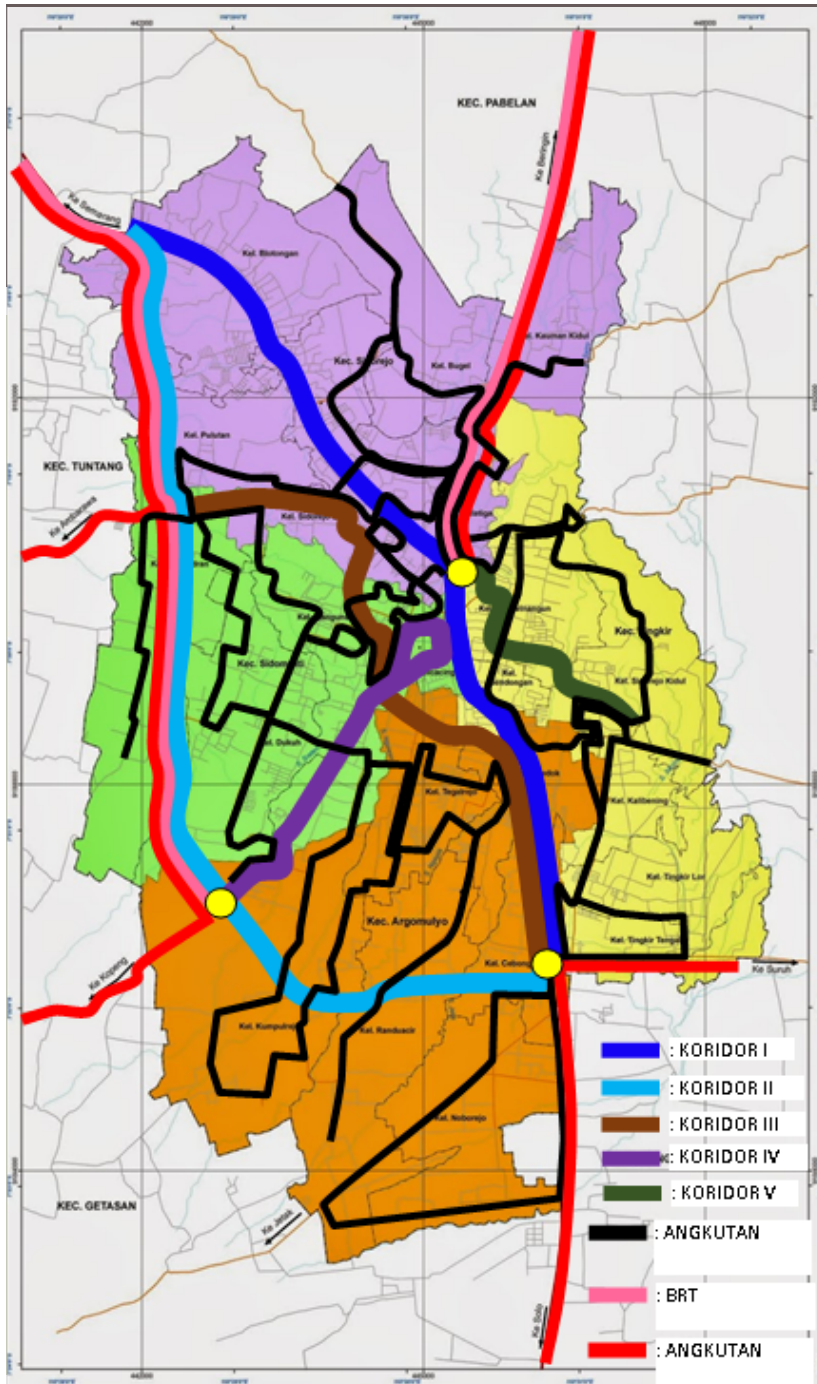
No	Rencana Aksi	2016	2017	Keterangan
1	a. Pengaturan & Penertiban Parkir Jl. Jenderal Sudirman b. Studi Kelayakan Off Street Parkir di Jl Jend Sudirman c. DED Off Street Parkir	Nopember Dokumen OK	Studi Lanjut	APBD APBD
2	Penyusunan Master Plan Transportasi : a. Evaluasi Layanan Angkutan Umum b. Pengembangan Jaringan Pelayanan Angkutan Umum c. Model Kelembagaan dan Business Plan d. Kajian Prasarana Halte	Dokumen OK Dokumen OK Dokumen OK Dokumen OK	Studi Lanjutan	APBD 2016-17
3	Penyusunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Dokumen studi	implementasi	Bantuan Kemenhub
4	a. Sosialisasi Bus System Transit b. DED Koridor I dan II		Studi Lanjutan	Usulan APBD 2017
5	Peningkatan akses jalan menuju exit tol Perbaikan Geometrik Simpang Exit Tol	Dalam Pelaksanaan		Bina Marga & BPJT

ACTION PLAN PERBAIKAN TRANSPORTASI KOTA SALATIGA

No	Rencana Aksi	2016	2017	Keterangan
6	Program Pelatihan Penyusunan Programma Penyuluhan Keselamatan Jalan untuk 30 orang personil	Agustus		Kerjasama dg PKTJ Tegal
7	Program Road Safety Education di Taman Lalu Lintas : Guru SLTA, Murid TK & SD	November	April-Oktober	APBD Perubahan
8	Konektifitas Pelayanan Angkutan di Terminal Tingkir → Trayek No 5 dan 6 masuk ke Terminal Tingkir	Mei	Jalur Salatiga-Suruh	Kerjasama ORGANDA, Kemenhub

TAHAPAN MENUJU REFORMASI **ANGKUTAN UMUM**

PENGEMBANGAN KORIDOR PELAYANAN ANGKUTAN UMUM DI SALATIGA



Koridor I

**Blotongan – Jend Sudirman –
Terminal Tingkir**

Koridor II

**Terminal Tingkir – Jalan Lingkar –
Blotongan**

Koridor III

**Jl. Imam Bonjol – Jl. Osamaliki – Jl.
Veteran – Jl. Sukarno Hatta –
Terminal Tingkir**

Koridor IV

Jl. Hasanudin – Lapangan Pancasila

Koridor V

Terminal Tamansari - Klumpit

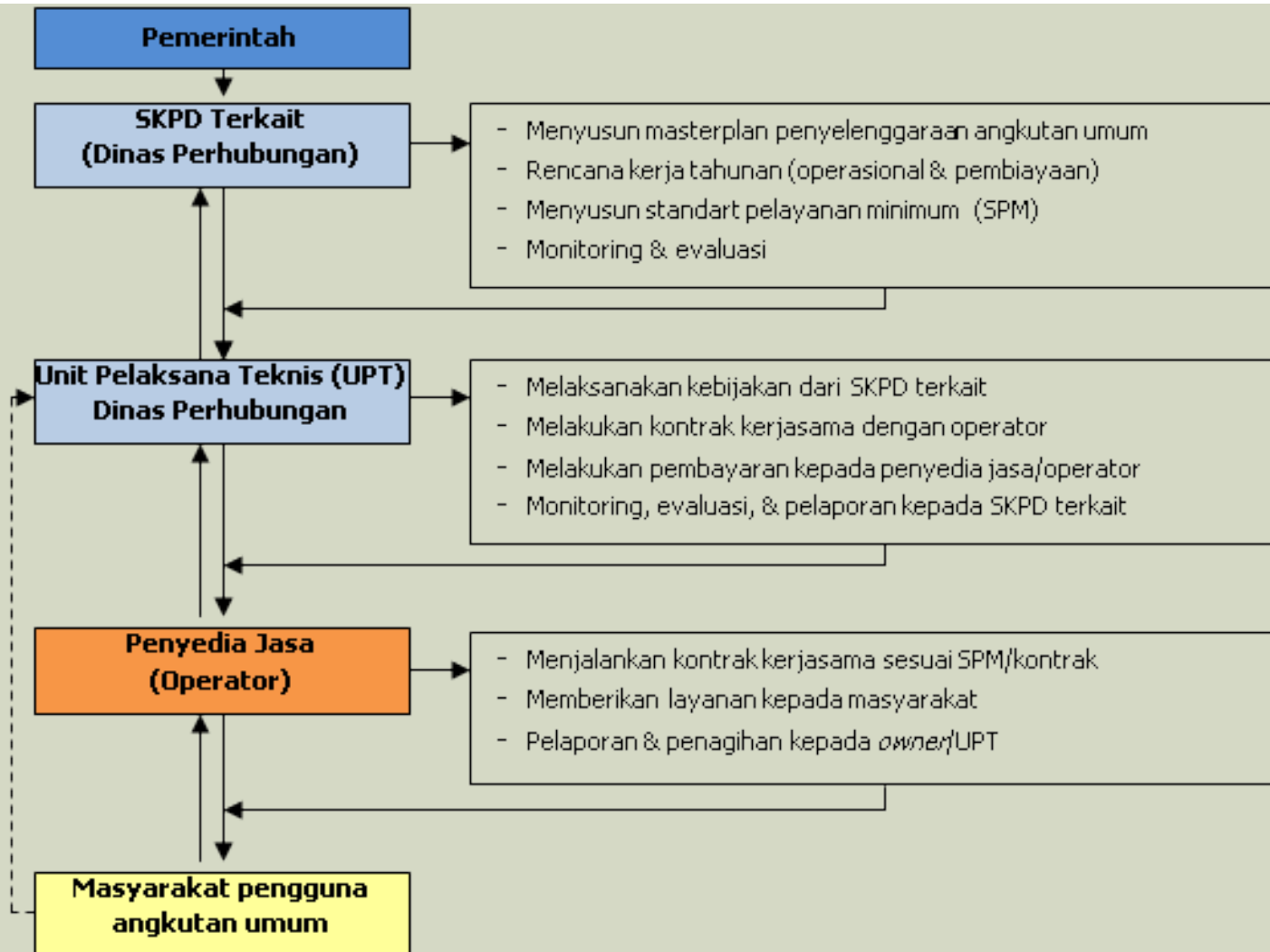
RENCANA POLA OPERASI BUS SYSTEM TRANSIT SALATIGA

Koridor Pengembangan	Panjang Koridor (km)	Sarana-Prasarana			Sistem Operasi				
		Jumlah Sarana (unit)	Jenis Sarana	Jumlah Halte	Headway *)	Kec. Rata ² (km/jam)	Cycle Time (mnt)	Jam Operasi	Trip
Koridor I Blotongan-Jend Sudirman-Tingkir	18,6	11 (non puncak)	bus sedang	32	10	25	87	8	6
		22 (puncak)			5	25	87	8	6
Koridor II Terminal Tingkir-Jalan Lingkar Salatiga-Blotongan	19,6	11 (non puncak)	bus sedang	28	10	25	86	8	6
		22 (puncak)			5	25	86	8	6
Koridor III Jl. Imam Bonjol-Jl. Osamallki-Jl. Veteran-Terminal Tingkir	13,2	8 (non puncak)	bus sedang	29	10	25	61	8	8
		16 (puncak)			5	25	61	8	8
Koridor IV Jl. Hasanudin (Rencana Terminal Kumpulrejo)-Lapangan Pancasila	8,1	7 (non puncak)	bus sedang	20	10	25	50	8	10
		13 (puncak)			5	25	50	8	10
Koridor V Terminal Tamansari-Klumpit	5,2	5 (non puncak)	bus sedang	14	5	25	37	8	13
		10 (puncak)			5	25	37	8	13

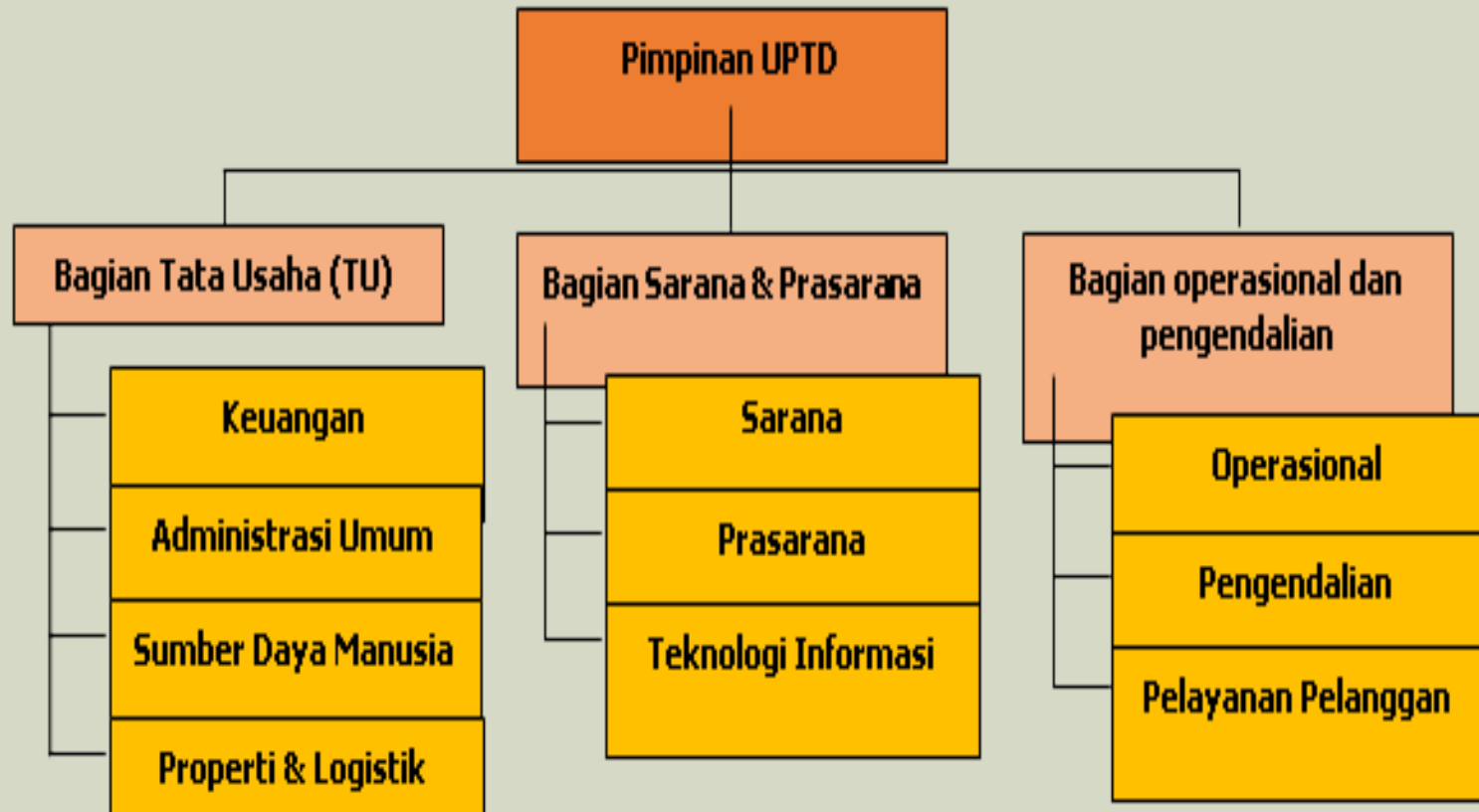
KELEMBAGAAN DAN MODEL BISNIS ANGKUTAN UMUM KOTA SALATIGA

No	Koridor pengembangan	Panjang koridor (km)	Tarif(Rupiah)	NPV (Juta Rp)	BCR	Skenario kelayakan finansial			BCR*
						Tarif umum (Rupiah)	Okupansi th-1 (%)	Subsidi (Juta Rp)	
1	Koridor-I Blotongan-Jend Sudirman-Terminal Tingkir	18,6	3.000/1.500	(44.217)	0,3961	7.650	148%	9.200	0,4816
2	Koridor-II Terminal Tingkir- Jl. Lingkar Salatiga-Blotongan	19,6	3.000/1.500	(48.516)	0,3856	7.800	151%	10.100	0,4662
3	Koridor-III Jl. Imam Bonjol - Jl. Osamaliki - Jl. Veteran - Terminal Tingkir	13,2	3.000/1.500	(25.480)	0,5233	5.750	111%	5.300	0,6400
4	Koridor-IV Jl. Hasanudin (Rencana Terminal Salib Putih) - Lapangan Pancasila	8,1	2.000/1.000	(18.467)	0,5353	3.750	108%	3.850	0,6527
5	Koridor-V Terminal Tamansari - Klumpit	5,2	2.000/1.000	(7.361)	0,7404	2.700	78%	1.530	0,9067
6	Koridor angkutan pengumpan (feeder)	14,0	3.000/1.500	(147.641)	0,3112	9.650	186%	30.750	0,3371

STRUKTUR OPERASIONAL UPTD



USULAN STRUKTUR ORGANISASI UPTD




PENTAHAPAN REFORMASI ANGKUTAN UMUM

No.	Tahapan kegiatan	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Studi (perencanaan dan evaluasi)	√	√	√	√	√	√
2.	Sosialisasi (pemerintahan, operator, masyarakat)		√	√	√		
3.	Penguatan aspek legal dan pembentukan kelembagaan		√	√			
4.	Pilot project (koridor-1)				√		
5.	Pengembangan (koridor-2, koridor-3)					√	
6.	Pengembangan (koridor-4, koridor-5, pengumpan/ <i>feeder</i>)						√

KENDALA DAN PERMASALAHAN

No	Kendala / Permasalahan	Tindak Lanjut / Usulan Pemecahan
1	Sedang disusun RPJMD 2017-2021	Konsep BST masuk dalam isu strategis
2	Sedang masa transisi kepemimpinan daerah (pemilukada 2017)	Reformasi AU agar bisa masuk dalam program kerja pasangan calon
3	Adanya Perubahan SOTK SKPD (Penganggaran)	Penyusunan tupoksi SKPD pengampu harus mengakomodir perencanaan program BST, RSE, TDM, Congestion Pricing
4	Dukungan Operator AU eksisting masih lemah	Pendekatan dan sosialisasi secara intensif dan berkelanjutan
5	Keterbatasan APBD Kota Salatiga	Bantuan teknis dan pembiayaan APBN dan APBD Provinsi , peran serta investor
6	Animo masyarakat & informasi pelayanan angkutan umum <i>buy the service</i> masih kurang	Sosialisasi & Pemberdayaan elemen masyarakat secara intensif dan berkelanjutan
7	Pengalihan kewenangan Terminal kepada Kemenhub	Pengajuan Proposal Teknis kepada Kemenhub

A young child, possibly a toddler, is walking towards the camera on a dirt path. The child is wearing a light-colored, patterned shirt and shorts. In the background, other people are visible but out of focus, suggesting a public outdoor setting like a park or a street. The text is overlaid on the image in a bold, red font, with the words 'TEMAN & PENDAMPING' in green.

**“KAMI BELUM BISA BERJALAN SENDIRI,
PENGLIHATAN KAMI MASIH KURANG JELAS,
LANGKAH KAMI MASIH TERTATIH TATIH,
UCAPAN KAMI MASIH TERBATA-BATA,
KAMI BUTUH TEMAN & PENDAMPING DALAM
MELANGKAH”**



THANK YOU